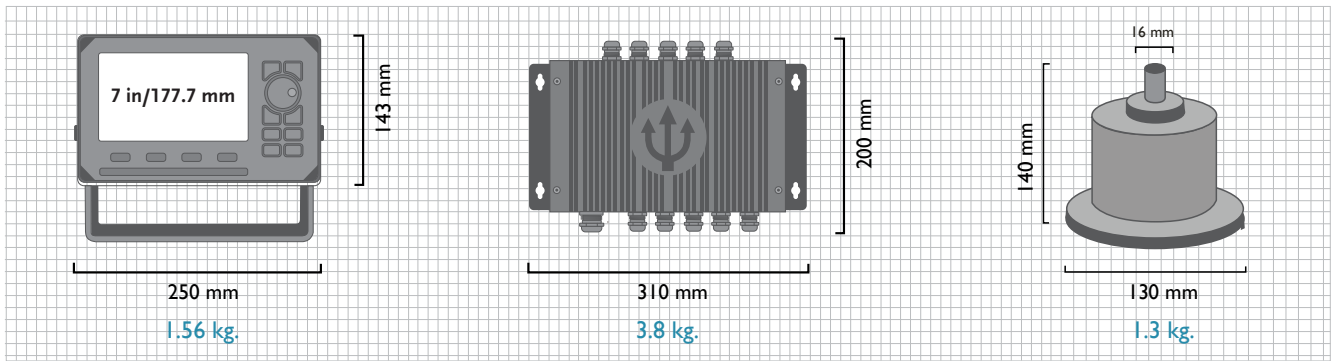
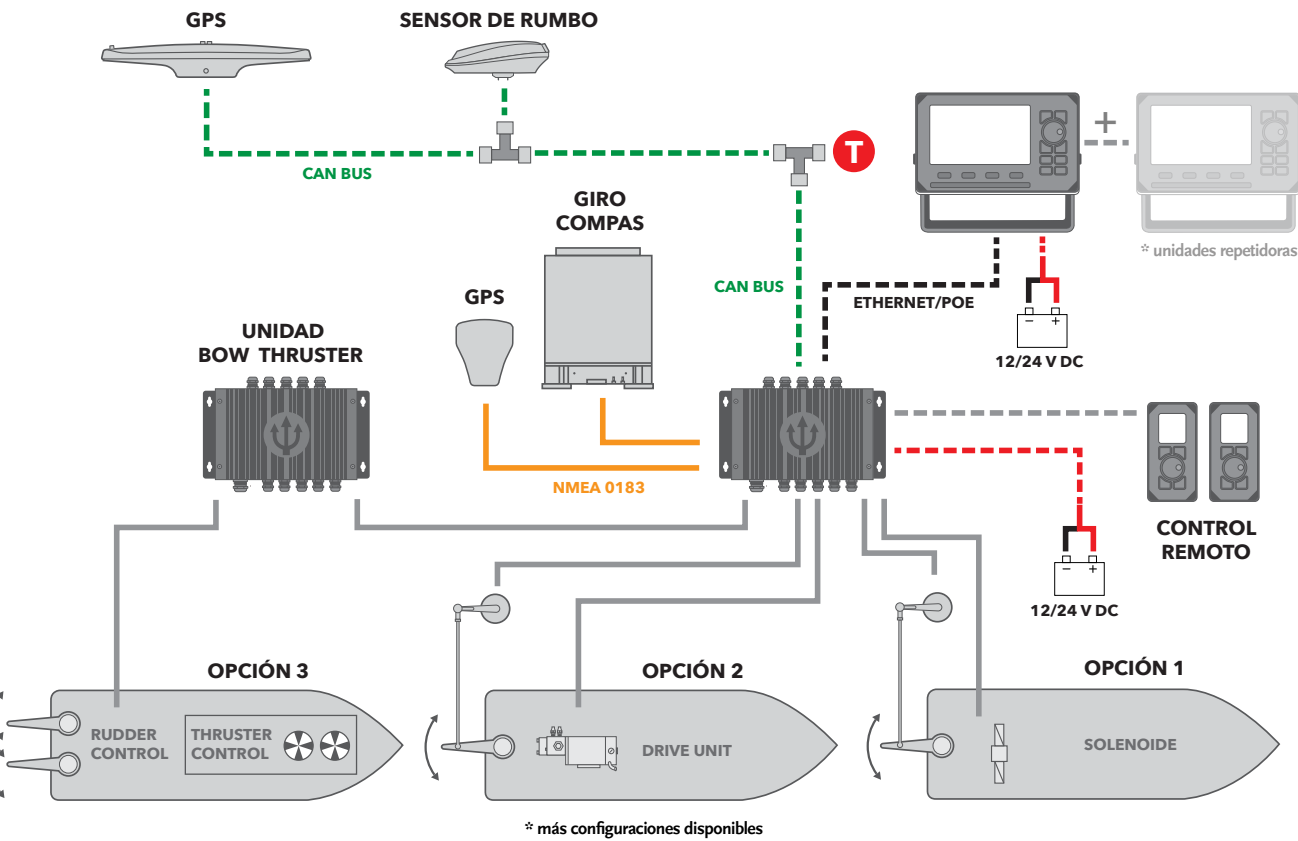


AUTOPILOTO | especificaciones y dimensiones



PANTALLA Resolución 1280x720 (Hx) Tipo 16-bit TFT Mejor ángulo de visión Todas las direcciones Brillo (Nits cd/m2) 2000	ALIMENTACIÓN Voltaje 12-32 VDC Consumo de corriente 1.2/0.6 A a 12V DC 0.43/0.21 A a 33V DC Retroiluminación on/off POE Si	MECANICA Montaje Escritorio o Soporte Construcción Aluminio resistente al agua de mar con recubrimiento epoxi, botones de goma Cableado 1 Ethernet 1 Can bus 1 Serial Data IN/OUT	- Rumbo y Velocidad sobre el fondo (COG y SOG) - Giro por tasa / radio / Preset de Captura de rumbo/curso - Reanudar rumbo previo - Transferencia directa de comando con bloqueo - Giro en U / Giro en S - 7 perfiles / 3 definibles por el usuario - Gobierno adaptativo con IA - Alarma audible incorporada - Múltiples idiomas - 4 alarmas configurables - Alarma Dead Man
CONECTIVIDAD CAN Bus Si USB Para actualización de software Ethernet Si NMEA 2000 Si	AMBIENTE Temp. de operación 0 a +50°C Temp. de almacenamiento -32 a +70°C Protección IPx6	FUNCIONES - Control de rumbo - Navegación punto a punto - Función FU / NFU - Iluminación ajustable - Modo día y noche - Alimentación dual (POE o CAN)	



NAV-200 AI

AUTOPILOTO

Seaman NAV200 AI

la inteligencia de la navegación moderna

En un entorno marítimo donde la eficiencia y la precisión dictan la rentabilidad de cada viaje, el control del rumbo no puede dejarse al azar. El Seaman **Nav 200 IA** es nuestro piloto automático de nueva generación, diseñado para ofrecer un control de gobierno predictivo, seguro y altamente eficiente, reduciendo el desgaste mecánico y el consumo de combustible. El **Nav 200 IA** es la evolución directa de nuestro reconocido piloto NAV100. Con más de **25 años de trayectoria** comprobada en los mares más exigentes, hemos tomado una plataforma robusta y la hemos impulsado hacia el futuro.

Entendemos que no hay dos buques iguales ni dos viajes idénticos. Por eso, el **Nav 200 IA** se adapta a cualquier configuración: su sistema controla desde Bow Thrusters y Solenoides hasta complejos sistemas hidráulicos. Gracias a sus 7 perfiles dinámicos y programables, el piloto ajusta automáticamente su comportamiento según la velocidad y el estado del buque*, garantizando siempre una respuesta firme y segura.



NAV200 AI

AUTOPILOTO

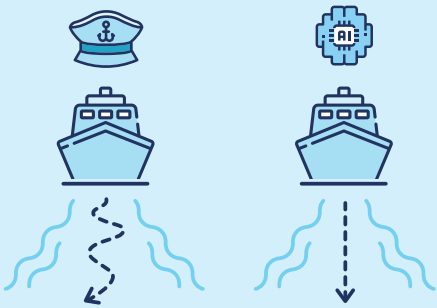
+INTERCONEXION TOTAL Se comunica a la perfección con sistemas de navegación estándar de la industria como TimeZero y Olex vía NMEA 2000 y Ethernet, ejecutando rutas complejas automáticamente.

+COMPATIBILIDAD Su sistema de control es compatible con Bow Thrusters, sistemas de solenoides, relays, bombas hidráulicas y actuadores mecánicos. Además, su interfaz ofrece múltiples lenguajes y unidades de medida, adaptándose a tripulaciones internacionales.

+VISIBILIDAD EXTREMA Todo el sistema se gestiona desde una pantalla transreflectiva de 7 pulgadas con 2000 nits de brillo y 9 niveles de ajuste, asegurando una claridad absoluta bajo el sol del mediodía y ajustándose automáticamente para las guardias nocturnas. Además, permite tomar el control desde cualquier PC conectada a la red del buque.

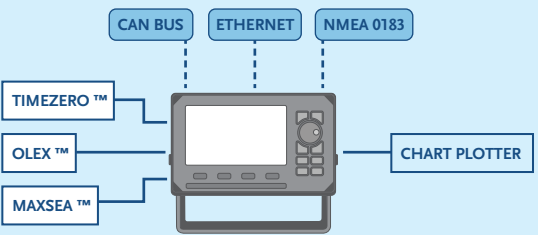
Inteligencia Artificial para máxima eficiencia y ahorro

A diferencia de los pilotos tradicionales que reaccionan cuando el barco ya se desvió, el sistema de Machine Learning del Nav 200 aprende el comportamiento hidrodinámico del buque. La IA anticipa los movimientos causados por el oleaje, el viento y las corrientes, realizando correcciones suaves y predictivas, reduciendo los "micro-movimientos" innecesarios del timón. Al minimizar la resistencia al avance el motor trabaja con menos esfuerzo, lo que se traduce en una estela más recta y un ahorro de combustible



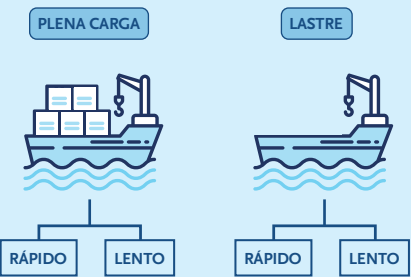
Conectividad total e integración con los equipos de puente

El Nav 200 AI es el corazón de una red de navegación moderna. Gracias a su compatibilidad nativa con CAN bus, Ethernet, y sus 2 puertos NMEA 0183 auto configurables, se integra con los principales softwares de navegación del mercado, como TimeZero™, Olex™, y MaxSea™. El piloto recibe las rutas, waypoints y datos de error de rumbo de estos sistemas, ejecutando las maniobras planificadas con precisión.



Adaptabilidad Absoluta a las condiciones del mar

Cuenta con múltiples perfiles completamente programables que cambian automáticamente según la velocidad del buque. Ya sea navegando en lastre, a plena carga, o enfrentando las condiciones más adversas, el piloto ajusta su sensibilidad y respuesta al instante, garantizando un control óptimo sin intervención manual constante.



Flexibilidad y control multi-estación

Puede comandar el buque desde el display principal o desde cualquier computadora a bordo conectada a la misma red, gracias a nuestro software propietario compatible con Windows™, Linux™ y Mac™.



Seguridad y maniobras

Incluye múltiples alarmas configurables, sistema de "Hombre Muerto" para garantizar la vigilia en el puente. Además permite configurar maniobras automáticas complejas como S-Turn y U-Turn, adaptables a las dimensiones de cualquier buque.

